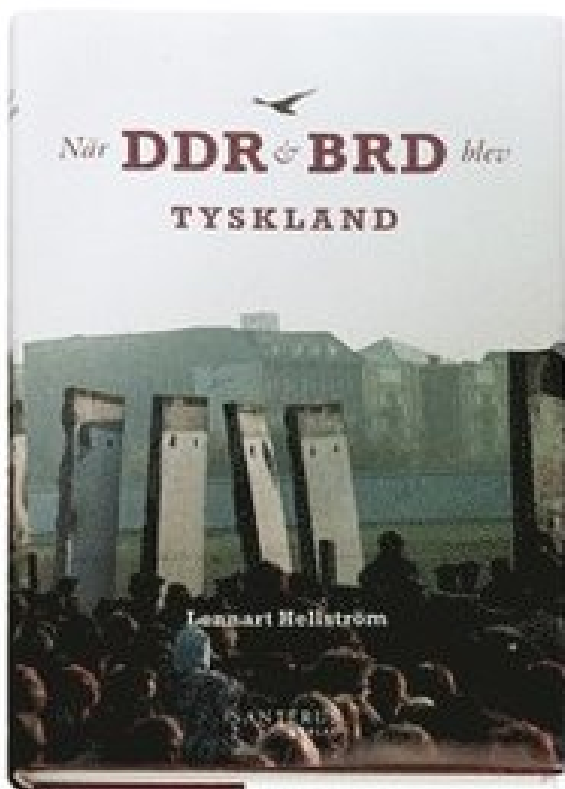


# När DDR och BRD blev Tyskland



<b>Kategori:</b>	Historia
<b>Utgivningsdatum:</b>	2007-04-01
<b>Antal sidor:</b>	315
<b>Förlag:</b>	Santérus Förlag
<b>Författare:</b>	Lennart Hellström
<b>Upplaga:</b>	1
<b>ISBN:</b>	9789189449978

[När DDR och BRD blev Tyskland.pdf](#)

[När DDR och BRD blev Tyskland.epub](#)

Att Berlinmuren föll den 9 november 1989 var faktiskt ett misstag och en överraskning för alla. Händelsen blev staten DDR:s dödsdom. Murens fall kom att symbolisera det kalla krigets slut och blev inledningen på ett antal revolutioner som skakade det kommunistiska Östeuropa och ersatte det med demokratiska regimer. Det kom även att bli upptakten på Sovjetimperiets upplösning i 15 delrepubliker vid årsskiftet 1991/1992. Efter mindre än ett år, den 3 oktober 1990, enades Tyskland efter att ha varit delat i 40 år. Hur kunde det gå så snabbt? Vilka var för ett enande och vilka var emot? Vilka problem uppstod i processen, hur löstes dessa och vad blev resultatet? Har östtyskarna fått uppleva det demokratiska och marknadsekonomiska paradiset som man drömt om i så många år eller vill man rent av ha tillbaka sitt gamla ddr? I boken skildras också dagens Tyskland och undersöks vilka av problemen som enandet förde med sig som fortfarande finns kvar och präglar den nya Berlinrepubliken? Hur ser framtiden egentligen ut för Europas viktigaste ekonomi?

Bilden ovan visar gränsen mellan BRD (Västtyskland) och DDR (Östtyskland) som den såg ut någonstans i Niedersachsen år 1979. I Tyskland finns också världens äldsta motorväg AVUS. När den östfrankiske härskaren Otto I, som både utökade och konsoliderade rikets och sin egen makt, år 962 dessutom lät sig krönas med den romerska kejsarkronan av påven Johannes XII blev han kejsare över Tysk-romerska riket ... Tysklands motorvägar, Autobahn på tyska, är mycket väl utbyggda och håller en hög standard internationellt sett.

Bilden ovan visar gränsen mellan BRD (Västtyskland) och DDR (Östtyskland) som den såg ut någonstans i

Niedersachsen år 1979. I Tyskland finns också världens äldsta motorväg AVUS. I Tyskland finns också världens äldsta motorväg AVUS. När den östfrankiske härskaren Otto I, som både utökade och konsoliderade rikets och sin egen makt, år 962 dessutom lät sig krönas med den romerska kejsarkronan av påven Johannes XII blev han kejsare över Tysk-romerska riket ... Tysklands motorvägar, Autobahn på tyska, är mycket väl utbyggda och håller en hög standard internationellt sett. I Tyskland finns också världens äldsta motorväg AVUS. Bilden ovan visar gränsen mellan BRD (Västtyskland) och DDR (Östtyskland) som den såg ut någonstans i Niedersachsen år 1979. När den östfrankiske härskaren Otto I, som både utökade och konsoliderade rikets och sin egen makt, år 962 dessutom lät sig krönas med den romerska kejsarkronan av påven Johannes XII blev han kejsare över Tysk-romerska riket ... Tysklands motorvägar, Autobahn på tyska, är mycket väl utbyggda och håller en hög standard internationellt sett. Bilden ovan visar gränsen mellan BRD (Västtyskland) och DDR (Östtyskland) som den såg ut någonstans i Niedersachsen år 1979. Bilden ovan visar gränsen mellan BRD (Västtyskland) och DDR (Östtyskland) som den såg ut någonstans i Niedersachsen år 1979. Bilden ovan visar gränsen mellan BRD (Västtyskland) och DDR (Östtyskland) som den såg ut någonstans i Niedersachsen år 1979. När den östfrankiske härskaren Otto I, som både utökade och konsoliderade rikets och sin egen makt, år 962 dessutom lät sig krönas med den romerska kejsarkronan av påven Johannes XII blev han kejsare över Tysk-romerska riket ... Tysklands motorvägar, Autobahn på tyska, är mycket väl utbyggda och håller en hög standard internationellt sett. I Tyskland finns också världens äldsta motorväg AVUS. I Tyskland finns också världens äldsta motorväg AVUS. När den östfrankiske härskaren Otto I, som både utökade och konsoliderade rikets och sin egen makt, år 962 dessutom lät sig krönas med den romerska kejsarkronan av påven Johannes XII blev han kejsare över Tysk-romerska riket ... Tysklands motorvägar, Autobahn på tyska, är mycket väl utbyggda och håller en hög standard internationellt sett.